



## Kongsberg



Mit der Grubenbahn fahren sie etwa 2 km auf eine Tiefe von 342 m in die Grube ein.



**Karsten Johannsen** und andere führen die Besucher durch den Untergrund von Kongsberg. Sie zeigen die historischen Lokomotiven der Grube, einen illuminierten Seigerriß, echtes Silber in einer Erzader und zwei Bergleute die immer noch arbeiten ;-).



Sie zeigen wie sich die Bergleute beim Feuersetzen vor den giftigen Rauchschwaden schützten (eingezogener Zwischenboden als Rauchschutz)



Eine Demonstration der alten Fahrkunst, umsteigen von einer Fahrt ("Stehbrett") auf eine andere. Beide Fahrten bewegen sich auf- und abwärts. Während der vermeindlichen Stillstandsphase steigt der Bergmann von einem "Stehbrett" auf das "Stehbrett" der anderen Fahrt und gelangt so nach unten oder oben.



Alte Abbaue und die Kompressorenhalle.



Ein besonderer Gruß und Glückauf an Karsten Johannsen!

Weitere Informationen zu Kongsberg unter

<http://www.bvm.museum.no/>