

Hunte - Grubenwagen

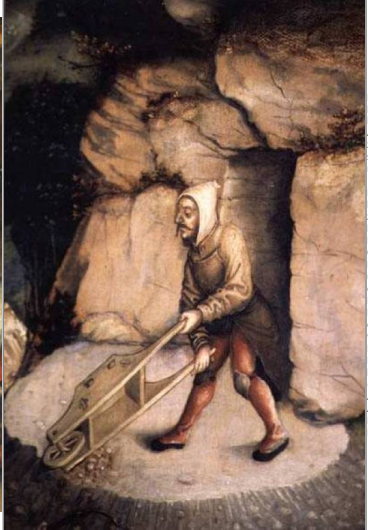


Ab 1260 arbeiteten deutsche Bergarbeiter im Silberbergbau von Kutna-Hora (früher Kuttenberg, CZ). Der Ausschnitt zeigt ein Detail des Abbaus. Nachdem Fels und Erze mit Eisen, Schlägel oder Keilhaue aus dem Fels geschlagen sind, werden sie in Körben, Säcken, Lederbeuteln oder Holztrögen aus den Stollen gefördert.



Einfahrt mit **Holztrög** und **Kübel**, aus La Rouge Myne de Saint Nicolas de La Croix, La Mine mode d'emploi; Im Juni 1529 traf der Herzog Antoine de Lorraine in St. Croix-aux-Mines ein, wo sich die wichtigsten Silberbleivorkommen des Herzogtums befanden. Hier erhielt er eine „Werbefroschüre“, damit er die Mine weiter finanzierte. Der Bericht enthält 25 Zeichnungen die Organisation und die Arbeitsteiligkeit dieser Mine zu Beginn des 16. Jahrhunderts zeigen.

Laufkarre

		 Laufkarren kannte bereits Agricola und zeichnete in seiner „De re metallica“ um 1556. Die Laufkarre besteht aus zwei dicken, langen Brettern, Querbrettern, Bodenbrett und einem eisernen Rad. Die Holzachse des Rades ist wiederum in Eisen oder Blechlagern befestigt. (mitte/rechts: Ausschnitt Annaberger Bergaltar von Hans Hesse).
		
Siegerland Museum, Siegen	Museum Sokolov Krásno, Tschechien	Reinhold-Forster-Erbstollen, Siegen



Fragmente einer hölzernen Laufkarre befinden sich im Stollen „Nachod“. Die Mulde der Karre konnte etwa 70 ltr. Material aufnehmen. Das ergibt etwa ein Gewicht von ca. 180 bis 200kg. Dieses Gewicht erklärt auch die entstandene tiefe Radspur im Stollen.

Hunt mit Walzen

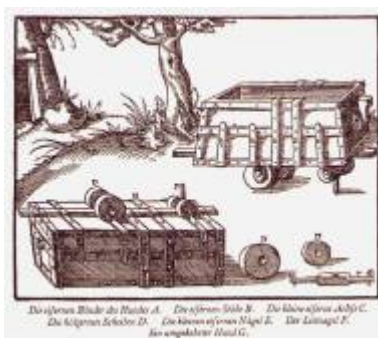
Diese Aufnahmen stammen aus dem Erzgebirge. Sie zeigen einen „**Walzenhunt**“. Unter dem hölzernen Kasten befinden sich zwei Holzwalzen die das Gewicht aufnehmen. Der Rollwiderstand

vergrößert sich je mehr Mineralien in den Wagen gepackt werden. Außerdem dürfte es schwierig gewesen sein den Hunt „um die Ecke“ zu lenken bzw. in der Richtung zu halten, weil er keinen Spurnagel besaß.



Hunt Agricola

Zwischen zwei Bohlen garantierte ein großer Nagel die Richtung des Huntes. Der Nagel hielt den Hunt in dem Zwischenraum zwischen zwei Bohlen in der Spur (in der Richtung). Daher der Name **Spur-Nagel-Hunt**. Auf dem Tragbalken ist ein Kasten aus Brettern, die mit Eisenbändern verstärkt sind. Agricola führt die Entstehung des Namens auf das Geräusch beim Schieben des Wagens zurück. Es erinnert an das Knurren eines Hundes. Der Name Hunt leitet sich vermutlich aus der mittelalterlichen Bezeichnung für einen Förderwagen ab. Eine andere Ableitung der Wortes „Hunt“ wird dem slowakischen Wort „**Hyntow**“ für Wagen zugeschrieben (Fotos: Museum Sokolov Krásno, Tschechien).



Hunt
Der Hunt fahr an die Hälfte mehr als der Schabkorn, er ist etwa 4 Fuß lang und angefüllt mit. Er fahrt und hoch seiner rechteckigen Form entsprechend ist er mit zwei rechtwinkligen eisernen Rindern befüllt, außerdem wird er auf allen Seiten durch eiserne Stäbe verstärkt. Am Boden sind zwei kleine eiserne Achsen befestigt, um deren Enden sich auf beiden Seiten hölzerne Scheiben drehen. Damit diese nicht von den festen Achsen abgleiten, werden sie durch kleine eiserne Nägel gehalten; durch den am Boden befestigten Leitz Nagel wird der Hunt in der Spur, die in den Laufpfaden ausgeparzt ist, geführt. Der Hundstößel fällt den Hunt hinten mit den Händen und füllt den mit Mineralien beladenen hinauf und den entleerten wieder hinaus. Da er, wenn er geführt wird, einen Ton ertönen, der einigen dem Namen der Hunde ähnlich klingt, so nannten sie ihn Hunt. Dieser Hunt benutzen sie, wenn sie an sehr langen Seilen fördern, denn er ist leichter beweglich und kann sich schwer beladen werden.
Georg Agricola: De Re Metallica Libri XII, 1556



Spurnagelhunt Thillot



Dieser Spurnagelhunt stammt aus den Kupferminen der Herzöge von Lothringen (Alsace).

Grubenhunt Typ Siegerland

Durch Funde in verschiedenen Bergwerken des Siegener Bergreviers, können wir davon ausgehen, dass diese Bauart typisch für das Siegerland war. Hier einige Originalaufnahmen eines „Siegerländer Hunt“ untertage.





Grubenhunt Arbachstollen

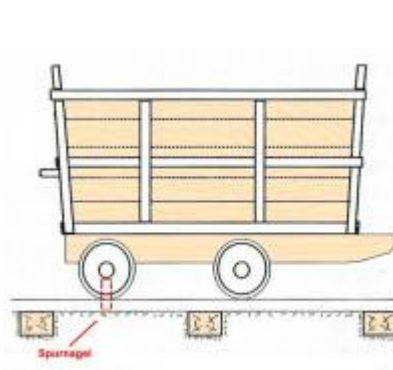


Abb. 19 Zwei alte Grubenhunde. Deutlich erkennbar die Bremsvorrichtung. Die Hunte laufen hier bereits auf niedrigen Rädern. Ursprünglich waren sie einachsige Hunte aus Eisen. Die Spurnägel sind hier vertikal gelagert.



Im Bild des Presseartikels (undatiert) sind zwei verschiedene Griffformen der Spurnagel-Hunte zu erkennen. Zwischenzeitlich wurde im Museum des „Oberen Schlosses“ in Siegen ein Grubenhunt ausgetauscht und durch einen Kippwagen ersetzt. Auch dieser hat noch einen Spurnagel.

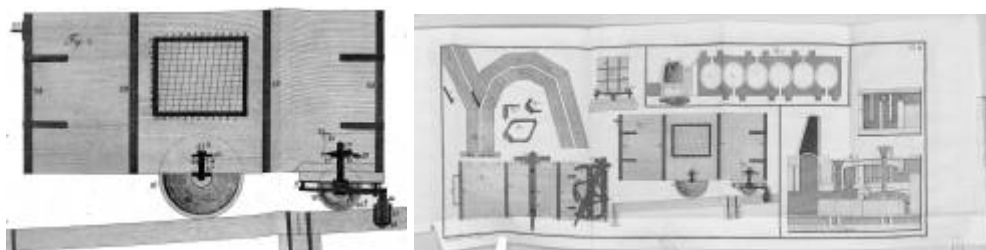
Rekonstruktion

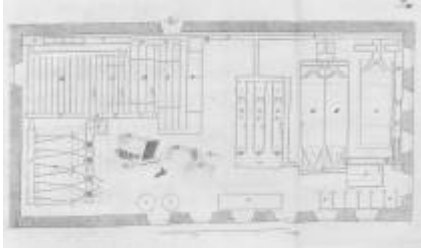




Hunt mit beweglicher Achse

Für kurvenreiche und enge Stollen wurde dieser Hunt mit beweglicher Achse entwickelt.





Vgl. Beschreibung eines auf dem Sachsenhäuser Bergwerke eingeführten großen, mit einer beweglichen Achse, und vorlaufendem Spurnagel versehenen Hundes vom Herrn **Bergcommissar Stockicht zu Braubach**, Seite 49 - 58 „Gedanke einer wendbaren Achse mit vorgehenden Spurnagel, um den Hund ohne Widerrennen und Aufenthalt durch die vielen Krümmen durchzuschieben.“ Der Hund enthielt vollgewogen 1100 Pfund... bis 1400 Pfund. (Anmerkung: bei Spurnagelhunten (auch bei den feststehenden Spurnägeln) konnte der Spurnagel aus der Halterung herausgezogen werden. Bei einigen Modellen hatte der Spurnagel eine Achse um die sich eine Eisenbüchse drehen konnte. Dies erleichterte die Beweglichkeit des Huntes.)



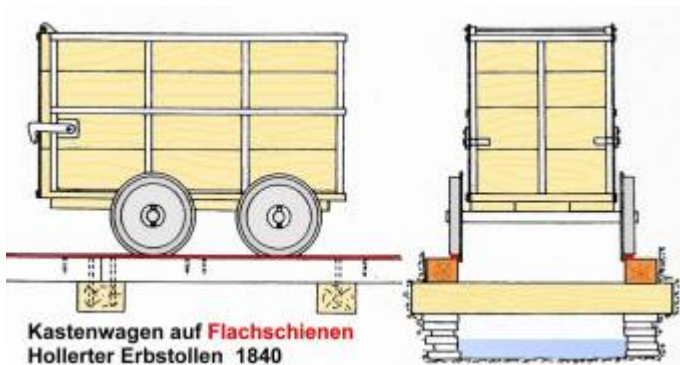
Vom Spurnagelhunt zur Schienenführung

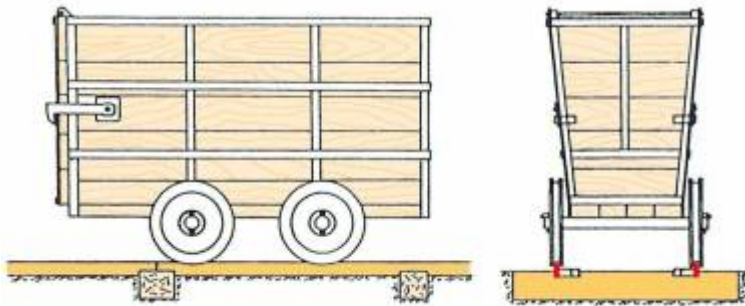


Dieser Kastenholz Hunt läuft auf Rundhölzern (Baumstämme) mit unterschiedlich großen Holzrädern ohne Spurnagel. Es stellt somit eine Zwischenstufe vom Spurnagel Hunt und einen Kasten Hunt auf Schienen dar.

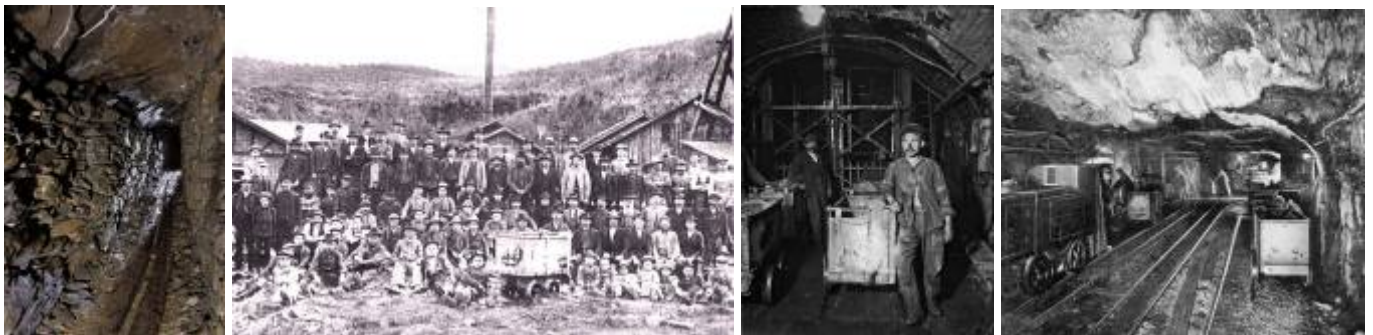
Förderwagen vor 1930

Kipp-Hunt

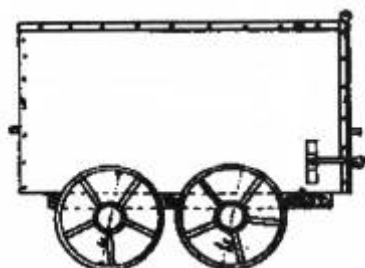




Es gilt genau hinzusehen: links: Kastenwagen auf **Flacheisen-Schienen auf Holzgleisen**; rechts **Gestängebahn mit Hochkantschiene aus Eisen**. Diese Schienenkonstruktion erscheint mir incl. des notwendigen Radprofils zu aufwendig für den normalen Untertageeinsatz und wird infolge dessen auch nicht oft im Einsatz gewesen sein.

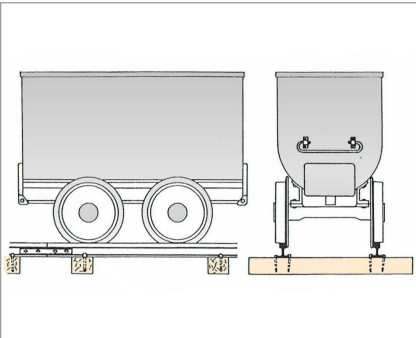
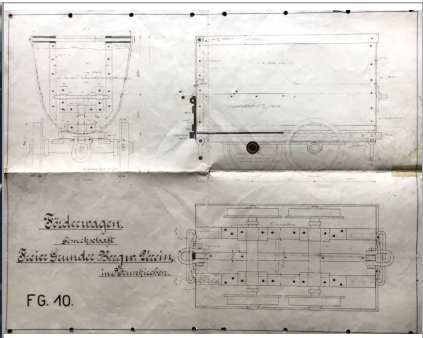


Spurnagelbahn, Grube Ludwigseck, Grube Pfannenberg, Grube Brüderbund und auf weiteren Gruben des Siegerlandes wurde dieser Kipp-Hunt benutzt. Er wurde in Eisfeld bei der Firma Vetter gebaut.



ab 1930 Eisen



		 Grube Pfannenberg: Hund in der Förderstrecke / Konstruktionszeichnung eines Förderwagens der Gewerkschaft „Freier Gründer Bergwerks Verein“ in Neunkirchen/Siegerland FG. 10.
 Hunt an der Ladestelle	 Hunt wird aus der Rolle beladen	 Hunt im Kreiselkipper / Aufbereitung

Auf der **Grube Georg in Willroth** benutzte man diese Kipp-Hunte. Sie sind wesentlich größer als die normalen Hunte. Ihre Maße: L: 120cm, B: 52cm, H: 98cm. Unterwagen 33cm, Außenkante der Räder 55cm, Spurmaß ca 45cm. (Weitere Informationen werden noch gesucht).

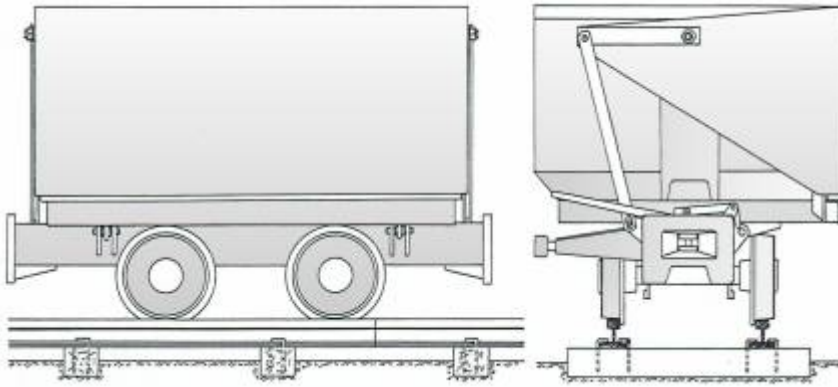


Kohle - Hunt im Museum Sokolov Krásno, Tschechien. Hier ein Größenvergleich.

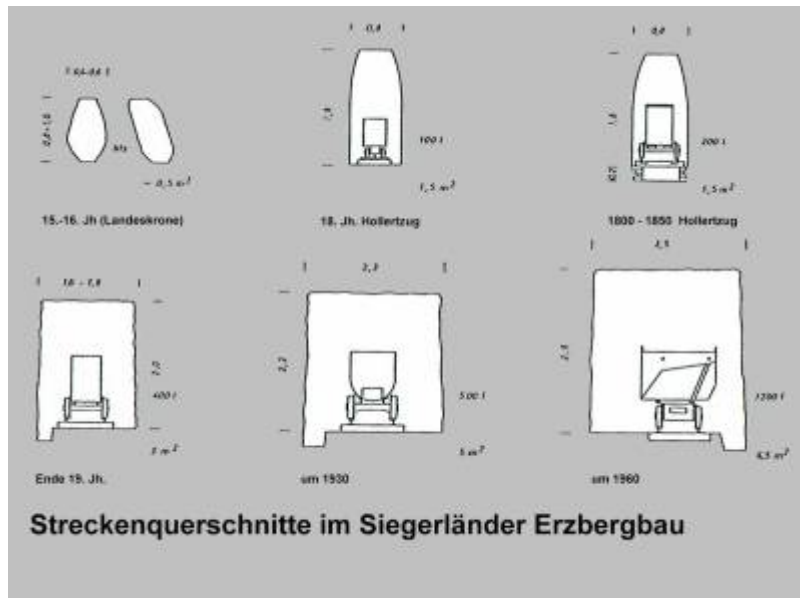


Granbywagen

Auf der Grube Neue Haardt / Weidenau wurden Anfang der 60er Jahre Granbywagen mit einem Fassungsvermögen von 2,7to auf der 975m Sohle eingesetzt. Diese entleerten das Erz automatisch (über Rollen-Hebel und Stahlgerüst) aus dem Förderwagen zur 1025m Sohle. Die Förderung war schneller als bei normalen Förderwagen und eine zusätzliche Bedienung entfiel. Dadurch wurden höhere Förderleistungen, trotz höherem Wartungs- und Unterhaltungsaufwand, möglich. (Anmerkung: Auf der 1025m Sohle wurden das Erz in normale Grubenwagen verladen und über den Förderkorb nach oben gebracht)



Zeitliche Einordnung



Lit.:

La Rouge Myne de Saint Nicolas de La Croix, La Mine mode d'emploi

Gleichmann, H.D., Förderwagen in Siegerländer Erzgruben

[Home](#)

From:

<http://karl-heupel.de/dokuwiki/> - **KarlHeupel**

Permanent link:

http://karl-heupel.de/dokuwiki/doku.php?id=hunte_grubenwagen&rev=1592080044

Last update: **2020/06/13 22:27**

